



Audi e-tron GT quattro

quattro

87.980,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Vogtland ACC AutoCentrum Carl GmbH*

Tel.: +49 3741 4069 201

Kommissionsnr.: 120780



Treibstoffart
Elektro



Leistung
350 kW (476 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
lbisweiß



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
**Mikrofaser
Dinamica/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination
mit Wasserfallsteppung**
Verfügbar ab
sofort



Erstzulassung
08.06.2023



Kilometerstand
15.000 km



nächste HU
06/2026



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Vorführwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Außenspiegelgehäuse in Schwarz



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes.



Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt

für Instrumententafel und Türverkleidung



Head-up-Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung



Optikpaket schwarz plus

Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend
- Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend



Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, schwarz, glanzgedreht, 9,0J|11,0Jx20, Reifen 245/45|285/40 R20

mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Hinweis: Durch den Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter möglich.



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Singleframe in Wagenfarbe



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

Optional erhältlich: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel



Sportsitze plus vorn

Sportsitze plus vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Lendenwirbelstütze
- manuelle Einstellung von Gurthöhe
- Sitzheizung vorn
- optional wählbar: Sitzheizung vorn und hinten
- optional wählbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Fahrzeugs kann ganz nach individuellen Wünschen konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten
- Make-up-Spiegel beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten
- Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet
- Handschuhfach beleuchtet
- Kofferraumbeleuchtung rechts und links
- Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:

- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung
- beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
- Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten
- Türtaschen vorn und hinten beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar

Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front, rear und side leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Im Assistenzpaket Stadt⁴² sind enthalten:

- Kreuzungsassistent
- Spurwechselwarnung
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense rear

Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der optionalen Umgebungskameras. Werden im Detektionsbereich Fahrzeuge von der Sensorik erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front, rear und side leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, kann die Kombination von **Audi pre sense** basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen einleiten: Diese betreffen die Optimierung der Sitzposition, das Schließen der Fenster, eine optionale Gurtstraffung, aber auch eine Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung.

Unterstützung an unübersichtlichen Kreuzungen: Der **Kreuzungsassistent** überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der optionalen Umgebungsanzeige genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte, wie z.B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h; Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein warnender Bremsimpuls. Die Anzeige erfolgt im Fahrerinformationssystem oder im Audi virtual cockpit und, falls vorhanden, bei aktivierter Einparkhilfe im Audi virtual cockpit und im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem optionalen Head-up Display¹¹ wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch hier eingeblendet.

Überblick beim Spurwechsel: Die **Spurwechselwarnung** unterstützt dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinken der Warn-LEDs.

Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die **Ausstiegswarnung** vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmenden, wie z.B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.

Querverkehr erkennen: Der **Querverkehrsassistent** hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z.B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (wie z.B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System Situationen erkannt, die als besonders kritisch eingestuft werden, erfolgt eine optische Warnung. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch-Display.

11 Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴² beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Effizienzassistent
- Abbiegeassistent
- Ausweichassistent
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{7, 43}
- Notfallassistent

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke

Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System innerhalb der Systemgrenzen bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder automatisiert angefahren.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzen der adaptive Fahrassistent und der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet das Assistenzpaket Tour ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

7 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box^{31,32} beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

32 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung

erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Kreuzungsassistent

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica* ist ein atmungsaktives Vlies mit sportlicher Optik. Andere Bestandteile wie die Sitzseitenwangen sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet.

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz
- Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz

* Microfaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, das zum Teil aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Ibisweiß
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Einparkhilfe plus
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht
- Panorama-Glasdach
- Sportlimousine

Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R20 103Y vorn Reifen 285/40 R20 108Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz

	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Interieurelemente oben und unten in Kunstleder • Komfort-Standklimatisierung • Nichtraucherführung • Ohne Luftqualität-Paket • Sonnenblenden vorn • Wärmepumpe
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung schwarz-schwarz • 3 Hintersitze • Sitzheizung vorn • Vordersitze elektrisch einstellbar
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • MMI Navigation plus mit MMI touch • Smartphone-Interface
Motor / Getriebe	• Antriebssystem BEV • Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.B • Elektro-Motor Systemleistung 350KW Grundmotor ist:N02 • Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang) • Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto) • quattro • quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi pre sense basic, Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • Fahrzeugladekabel • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze • Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung, ohne Safelock • Ladedose CCS Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW • Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem • Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln in Schwarz • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung elektronisch • Zweiter Ladezugang • e-tron Ladesystem kompakt
Weitere Serienausstattungen	• 400-Volt-Booster plus • Ausstattung Welt • Linkslenker • On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC) • Typprüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, DVD Player, Drehzahlmesser, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Glasdach, Servolenkung, Sitzheizung, Sportlederlenkrad, Stoffbezug, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben
ABS, ASR, Geschwindigkeitsregelanlage, elektrische Fensterheber

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,1 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt A+++ A++ A+ A B C D E F G 0,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP) Erstellt am 09.05.2024 1.713,92 €
Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	40,6 kWh/ 232 km
Elektrische Maximalleistung	350 kW
Maximales Drehmoment	640 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	93,4 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	83,7 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	570 min
elektrisches Drehmoment	630 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	93,4 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 270 kW
elektrische Reichweite	492 km
Leistungsniveau	60
Max. Leistung (kW)	350 kW
Fahrwerk Hinterachse	Mehrlenkerachse
Fahrwerk Vorderachse	Doppelquerlenkerachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.840 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	2351 kg
Gepäckraumvolumen	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 405 l/85 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6

	m
Versicherungsklasse Teilkasko	28
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Vogtland
ACC AutoCentrum Carl GmbH

Böhlerstraße 38
DE-08527 Plauen

Telefon: +49 3741 4069 0
Fax: +49 3741 4069 250
eMail: service-audi@vw-audi-vogtland.de

Handelsregister: Amtsgericht Chemnitz
Handelsregisternr.: HRB19685

Umsatzsteuer-Identifikationsnr. nach § 27a Umsatzsteuergesetz:
DE 220355924

Geschäftsführer: Cornelius Carl
Vertretungsberechtigt: Cornelius Carl

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:
<http://ec.europa.eu/odr>

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten